



rok výroby (zprovoznění)	výrobní čísla	typové značení	druh (popis)	nosnost	manipulace (zdvih)	náhled	řešitelé	provozovatel (destinace)
1999	1309/99	PK70t/15m	vnitřní kolejová 2xS49 S = 13 000 mm - na vagóny - s = 1 435 mm	70t	lanový vrátek		Ing. Metelka	Strojírenství, ČR
2001	1390/01	P-MP70t/26m (mobilní plošina)	vnější na pneumatikách - na vozidla ČD - s = 1 435 mm (nájezdové klíny)	70t	lanový vrátek		Ing. Metelka Ing. Velebil	Výrobce kolejových vozidel, ČR
2001	3020/01	QVB 4 (PK8t/10,95m)	vnitřní (automatizovaná - horní) kolejová 2x55x55 S= 9 000 mm	8t	s válečkovým dopravníkem skidů - (nosičů karoserií)		Ing. Moravec Ing. M. Řehák	Výrobce autobusů, ČR
2001 (rek. 2014)	3023/01-1; 3023/01-2; 3023/01-3 (5205/14)	QVB 1;2;3 (PK7t/10,95m)	vnitřní kolejové 2x55x55 S= 9 000 mm - na skidy a kolejové vozíky s = 1 200 mm	7t	s válečkovým dopravníkem skidů + pro vozíky pak kolejovým řetězovým dopravníkem		Ing. Moravec Ing. M. Řehák p. Vrána	Výrobce autobusů, ČR
2003	3316/01-1	QVB 1 (PT8t/10,95m)	vnitřní jednokolejová A45 (kolečková - otočná) S= 9 000 mm	8t	s válečkovým dopravníkem skidů - (nosičů karoserií) - bez řízení EI		Ing. Moravec Ing. P. Musil	Automotive, Turecko
2003	3316/01-2 3316/01-3	QVB 2;3 (PK8t/10,95m)	vnitřní kolejová 2x40x40 S= 9 000 mm	8t	s válečkovým dopravníkem skidů - (nosičů karoserií)		Ing. Moravec Ing. M. Řehák	Automotive, Turecko

rok výroby (zprovoznění)	výrobní čísla	typové značení	druh (popis)	nosnost	manipulace (zdvih)	náhled	řešitelé	provozovatel (destinace)
2007	3796/07	PK55t/37,6m	vnitřní kolejová 4xA100 (ORTEC) S= 3x12 000 mm - na vozidla ČD - s = 1 435 mm	55t	lanový vrátek		Ing. Moravec Ing. M. Řehák	Automotive, ČR
2007	3826/07	PK135t/31,97m	vnější kolejová 4xS49; 3x S = 9 500mm - na vozidla ČD s = 1 435 mm a tramvaje s = 1 000 mm	135t	-		Ing. Moravec Ing. M. Řehák p. Zvěřina	Výrobce kolejových vozidel, ČR
2007	3838/06	PK120t/21m	vnější kolejová 3x S = 6 580mm - na vozidla ČD 2x80x50R13 s = 1 435 mm	120t	2 lanové vrátky		Ing. Moravec Ing. M. Řehák p. Zvěřina	Výrobce kolejových vozidel, ČR
2007	4006/07	PK2t/6,46m	vnitřní kolejová 2x40x40 mm S = 4 500 mm - na kolejové vozíky 2x40x40 mm s = 1 435 mm	2t	-		p. Rejhon p. Horák	Strojírnoství, ČR
2008	3978/08	PK45t/22m	vnější kolejová 3x S = 7 000 mm - na vozidla ČD 2x60x60R13 s = 1 435 mm	45t	lanový vrátek NOPO 01-PT-32-104-N		Ing. Moravec Ing. Metelka p. Zvěřina	Strojírnoství, ČR
2008	4074/08-2	PK6t/11m	vnitřní kolejová 2x40x40 mm S = 9 000 mm - na kolejové vozíky 2x40x40 mm s = 1 200 mm	6t	-		PK-OCEL Ing. Chvátal, p. Vošťel	Výrobce autobusů, ČR

rok výroby (zprovoznění)	výrobní čísla	typové značení	druh (popis)	nosnost	manipulace (zdvih)	náhled	řešitelé	provozovatel (destinace)
2008	4076/08	PKM(MG)2x5t	vnitřní kolejová $S_p=15\ 000\text{ mm}/L=75\text{m}/$ $2\times 50\times 50\text{ mm}$ $S_m = 15\ 000\text{ mm}/$ $L=4,85\text{m}/2\times 40\times 40\text{ mm}$	5,5t	s 2 vrátkovým elektromg. traverzovým jeřábovým manipulátorem a válečkovou drahou (pro tabule plechů)		PK-OCEL Ing. Chvátal, p. Vostřel, p. Zvěřina	Stavební průmysl, SK
2009	4036/09	PK45t/22m	vnější kolejová (s kabinou) $3\times S49, S = 7\ 000\text{ mm}$ - na vozidla ČD $2\times 60\times 60\text{R}13$ $s = 1\ 435\text{ mm}$	45t	lanový vrátek NOPO 01-PT-32-104-N		Ing. Moravec Ing. Metelka p. Zvěřina	Strojírenství, ČR
2009	4310/09	PK135t/26m	vnitřní kolejová 4x S49 $3\times 8\ 300\text{mm}$ - na vozidla ČD - $2\times 60\times 60\text{R}13\text{ mm}$ $s = 1\ 435\text{ mm}$	135t (70t - podloží kolejí)	lanový vrátek FEREX		Ing. Metelka p. Zvěřina, p. Liška	Výrobce kolejových vozidel, ČR
2009	4357/09	PK135t/24m	vnější kolejová s kabinou $5\times T - S = 5840/5815/5815/5840$ - na vozidla ČD - $80\times 60\text{ (TNŽ)}$ $s = 1\ 435\text{ mm}$	135t	lanový vrátek NOPO VV25.1		Ing. Moravec p. Horák p. Rejhon	Výrobce kolejových vozidel, ČR
2012	4940/14	PK60t/8,86m	vnější kolejová (s kabinou) $4\times S49/L=80\text{m}, S = 2720/2730/2720\text{mm}$ - na vozidla ČD $2\times 80\times 60\text{R}13$	60t	lanový vrátek NOPO VV25.1	 	Ing. Metelka Ing. Jakubcová	Výrobce kolejových vozidel, ČR
2015	5453/14	PK80t/25,1m	vnitřní kolejová 4x «P65» $3\times 8\ 000\text{mm}$ - na vozidla ŽD Ruska - $2\times 80\times 40\text{R}13\text{ mm}$ $s = 1\ 520\text{ mm}$	80t	lanový vrátek NOPO VV25.1		Ing. Metelka Ing. Jakubcová	Výrobce kolejových vozidel, Rusko

rok výroby (zprovoznění)	výrobní čísla	typové značení	druh (popis)	nosnost	manipulace (zdvih)	náhled	řešitelé	provozovatel (destinace)
2015	5586/14	PK6,4t/11,6m	vnitřní kolejová 2x _____ 9 000mm - na skidy se sklety autobusů - 2x80x40 R13 mm Wb = 2,5 m	80t	s válečkovým dopravníkem skidů - (nosičů karoserií) - řízená EI		Ing. Metelka Ing. L. Erben	Výrobce autobusů, ČR
2016	5496/16	PK80t/29,5m	venkovní s kabinou kolejová 4x «P65» 3x 9 500mm - na vozidla ČD - 2x80x40 R13 mm s = 1 520 mm	80t	lanový vrátek NOPO VV25.1		Ing. Metelka Ing. Jakubcová	Výrobce kolejových vozidel, Rusko
2019	6208/19	PK120t/21m	vnější - kolejová o nosnosti 120t a délce 21 m	120t	elektrický vlečný vrátek NV-3M		Ing. Metelka Ing. Jakubcová	Výrobce kolejových vozidel, ČR
2019	6211/19	PK35/23 m	přesuvna vnitřní čtyřkolejová s jednokolovými podvozky	35t	elektrický vlečný vrátek NV-3M		Ing. Metelka Ing. Jakubcová Ing. Petr	Výrobce kolejových vozidel, ČR
2019	6307	PKV150t16m (TD CTM 233	přesuvna kolejová vnější pro železniční kolejová vozidla	150t	elektrický vlečný vrátek NV-3EM		Jiří Vrána Ing. Lohniský Ing. Petr	Výrobce kolejových vozidel, Kuba
2020	6386-20	Přesuvna kolejová	přesuvna kolejová vnitřní pro nakládku automobilů	55 t	Kolejové posouvací zařízení (KPZ) neboli trkač		Ing. Metelka Ing. Jakubcová	Automotive, ČR